

Инструкция по прокачке гидросистемы рулевого управления КамАЗ

Порядок операций:

1. Подготовка

- Вывесить передние колёса или отсоединить продольную тягу от сошки рулевого механизма.
- Снять крышку заливной горловины бачка гидросистемы.
⚠ Запрещается заправлять и прокачивать систему при подсоединённой рулевой тяге, если передние колёса не вывешены.

2. Установка шланга

- Снять резиновый колпачок с перепускного клапана рулевого механизма.
- На сферическую головку клапана надеть прозрачный эластичный шланг, второй конец опустить в стеклянный сосуд (не менее 0,5 л), заполненный маслом до половины объёма.

3. Открытие перепускного клапана

- Отвернуть перепускной клапан рулевого механизма на 1/2–3/4 оборота.

4. Заправка системы маслом

- Повернуть рулевое колесо влево до начала сжатия центрирующих пружин (не доводить до упора).
- Из сосуда объёмом не менее 1,5 л заливать масло в бачок до стабилизации уровня.

5. Первичная прокачка

- Запустить двигатель на минимальных оборотах.
- Доливать масло в бачок, поддерживая уровень, пока из шланга не прекратится выделение пузырьков воздуха.

6. Закручивание и повторные операции

- Завернуть перепускной клапан.
- Повернуть рулевое колесо вправо до начала сжатия пружин и вернуть влево.
- Удерживая руль влево, снова отвернуть перепускной клапан на 1/2–3/4 оборота. Дождаться выхода воздуха.
- После прекращения пузырьков завернуть клапан.
- Повторить операцию не менее двух раз. Если воздух продолжает выделяться — повторить ещё 1–2 раза. Постоянно контролировать уровень масла.

7. Дополнительная операция (новое требование)

- После выполнения вышеописанных действий **оставить перепускной клапан открытым** (на 1/2–3/4 оборота).
- Рулевые колёса оставить **в подвешенном состоянии и вывернутыми**.
- В таком положении система должна простоять всю ночь для самопроизвольного выхода остаточного воздуха.

8. Завершение процедуры

- На следующий день закрыть перепускной клапан.
- Снять шланг, надеть защитный колпачок.
- Проверить уровень масла в бачке, при необходимости долить.
- Установить крышку заливной горловины.
- Соединить продольную рулевую тягу с сошкой.

Контроль свободного хода рулевого колеса

- Проверку проводить на снаряжённом автомобиле (без груза) при работающем двигателе (600–1200 об/мин).
- Передние колёса — прямо, давление в шинах нормальное.
- Допустимый свободный ход рулевого колеса на новом КамАЗ 4308 — не более **25°**.
- Замер выполнять прибором К-402 или К-187.

Если превышен допуск — проверить:

- наличие воздуха в гидросистеме,
- состояние и крепление шарниров рулевых тяг,
- регулировку рулевого механизма,
- зазоры в карданном валу рулевого управления и затяжку его клиньев,
- регулировку подшипников ступиц.

Неустранимые зазоры в шарнирах/шлицах → замена вала.